

# www.Honda-Pacific-Coast.de

## www.Honda-Pacific-Coast.de

### PC-Info 2/2008



08.09.2008

**Liebe PC-Freunde,**

Ein Blick aus dem Fenster verrät mir, dass beim Sommer 2008 der Lack ab ist. Ich versinke aber nicht in die Gedanken über die schönen vergangenen Tage, sondern blicke nach vorne und freue mich über das kommende Jahr und die vielen schönen Ereignisse, die geplant sind und uns erwarten. Das PC-Treffen in Bosau hat uns gezeigt, dass das Jahrestreffen der PC-Fahrer in Deutschland zu einem Anziehungspunkt auch für PC-Fahrer aus dem Ausland geworden ist. Mit Stolz haben wir die Gäste aus Dänemark, Norwegen, Österreich und USA begrüßt, sowie früher aus Italien, Schweiz und Tschechien. Sie haben sich in unserer Runde wohl gefüllt und ich hoffe, dass wir sie irgendwann mal wieder sehen.

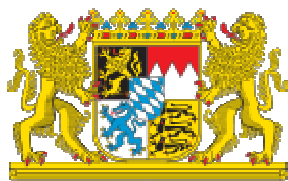


Ein Club der PC-Fahrer aus Frankreich (siehe oben) hat uns wegen einer 20. Geburtstagsfeier der PC800 in 2009 angesprochen (das wir nicht selber darauf gekommen sind?!). Wolfram Theurer hat sich bereit erklärt und hat bereits Kontakt mit dem Club in Frankreich aufgenommen. Sobald es Reaktionen und/oder konkrete Vorstellungen geben wird, werde ich sofort berichten.

Ein Europaweites Treffen mit Beteiligung aus verschiedenen Ländern. Es zeigt uns nicht wie klein die Welt ist, sondern wie offen die Menschen für einander sind. Ein weiterer Schritt für die Umsetzung des Europagedanken in den PC-Fahrerreihen. Damit habe ich die Überleitung gefunden auf das, worauf ich hinaus wollte. Vieles von den erreichten Zielen hätten wir nicht erreichen können ohne der Unterstützung der Kommunikation durch die Honda-Pacific-Coast-Homepage von Burkhard Bartz. Ich möchte mich an dieser Stelle im Namen aller PC-Fahrer und Freunde bei Burkhard für seinen Einsatz bedanken und ich hoffe wir können noch lange seine Unterstützung in Form der Homepage genießen.

Gute Fahrt !

Euer Peter



Bayern



LK Traunstein

**Das Jahrestreffen 2009 der PC800 Fahrer  
21.05. – 24.05.2009**

**Hallo PC- Freunde**

Peter hat mir mitgeteilt, dass er eine PC-Info erstellen möchte und mich gebeten Euch über den Zwischenstand der Planung für das 13.PC-800 Treffen 2009 zu informieren.



Den Gasthof „ Zum Alpenblick“ habe ich ja schon auf dem Treffen im Bosau bekannt gegeben und auch auf unserer Homepage (dank Burkhard) ist er verlinkt. Es sind auch schon einige Buchungen vorgenommen wurden, wie der Wirt sagte sind 26 Betten reserviert (Stand 30.08.).

An den Touren hab ich auch schon gearbeitet, die Erste ist soweit fertig und



führt uns zur ehemaligen Kaiserbuche bei Dorfleiten wo eine kurze Kaffeepause vorgesehen ist. Dann soll`s weiter durch Österreich zum Mondsee gehen, an dessen Ufer ein Gasthaus mit dem Mittagessen auf Euch wartet. Die weitere Fahrt geht knapp am Wolfgangsee vorbei,



durchs Salzkammergut zu den Berchtesgadener Alpen, in denen wir dann die Rossfeldringstrasse (1600m) erklimmen.

Nach dem beschwerlichen Aufstieg und vielleicht einer Brotzeit beim „Scheibenkaser Wirt“ fahren wir wieder ins Tal, eine Runde um den Hintersee und dann gemütlich über eine alte Römerstrasse, keine Angst mittlerweile asphaltiert, zurück zum „Alpenblick“. Am Ende des Tages werden etwa 285 km mehr auf dem Tacho stehen.



Die zweite Tour geht wahrscheinlich im großen Bogen durch das Chiemgau und beträgt etwa 245 km, vorbei an der längsten Burg Europas in Burghausen mit Kaffeepause, dann ins kleine Dorf Amerang wo ein Besuch des dortigen Bauernhausmuseums und das Mittagessen geplant sind.



Wenn alle ihren Hunger und Wissensdurst gestillt haben geht's Richtung Süden bis ins Alpenvorland nach Sammerberg, wo dann der Nachmittagskaffee oder Tee wartet. Am Fuße der Berge fahren wir dann wieder in die Pension.

Ich möchte auch noch einmal darauf hinweisen dass in Österreich auch für Motorräder das Mitführen eines **Erste Hilfe** Päckchens vorgeschrieben ist. Diese Päckchen kann man beim Louis oder Polo für 5-10.- € bestellen. Schade eigentlich dass es in Deutschland diese Vorschrift nicht gibt.

Da die Anreise für die Leute aus Nord- und Mitteldeutschland doch recht weit ist, kann ich euch nur den **Autozug** der DB empfehlen. Ich habe ihn in diesem Jahr für meine Rückreise (ca.110.-€ p.P+PC) von Bosau genutzt und es war eine Supersache. Abends in Hamburg los und am

Morgen ist man ausgeruht in München, dann noch ne gute Stunde PC fahren und Ihr seit am Ziel. Danke auch noch mal an Uwe der mir beim verladen geholfen hat.

Ich hoffe, dass ich schon etwas die Neugier oder Vorfreude wecken konnte und freue mich auf eine

rege Teilnahme im nächsten Jahr. Drückt die Daumen für gutes Wetter zum Himmelfahrtstreffen und haltet die Reifen auf der Strasse.

Viele Grüße Gerald

Gerald Züche

## PC-Alpenchallenge 2009 (PCAC09)

Hallo Coasters,

bei unserem genialen PC-Treffen 2007 in Norwegen hat mir Arvid von seiner Idee einer Alpentour, die über alle Pässe über 2000m geht, erzählt. Da ich schon öfters in den Alpen unterwegs war, haben ich mich hingesezt und alle 2000er-Pässe in eine Tour gepackt. Dabei ist eine Tour rausgekommen, die südlich von Salzburg in Altenmarkt startet. Für die Anreise dorthin bietet sich auch der Autozug an, der bis München bzw. Salzburg fährt.

Von Altenmarkt führt die Tour über alle 2000er-Pässe der Dolomiten, zentralen Alpen, des Mont-Blanc-Gebiets und der Seealpen. Aufgrund der Nähe statten wir aber auch Gorges du Verdon, Monte Carlo, Nizza, Monaco, Cinque Terre und dem Gardasee einen Besuch ab.

Die Tour endet in Garmisch-Partenkirchen, von wo es wiederum nicht weit zum Autozug nach München ist.

Der grobe Streckenverlauf ist aus dem Bild auf Seite 2 (siehe Homepage) zu sehen.

Dabei wird nicht jeden Tag die Unterkunft gewechselt. Je nach Anzahl der 2000er-Pässe verbringen wir 2-4 Nächte in einer Unterkunft und können Tagestouren ohne Beladung fahren. Das gibt uns bei schlechtem Wetter die Möglichkeit auch mal auszusetzen.

Insgesamt ergibt sich eine Strecke von ca. 6300 Km für die 20 Tage. Die Tagesetappen sind zwischen 190 und 460 Kilometer lang. Der Stundenschnitt bewegt sich zwischen 27 und 44 Km/h, je nach Streckenverlauf. Seite 3 (siehe Homepage) enthält eine Tagesübersicht

An der Cinque Terre, kurz vor Ende der Tour ist auch ein Ruhetag eingeplant, an dem wir mit der Bahn Cinque Terre Dörfer besuchen.

Ich habe dem Tourverlauf entsprechende Hotels



und Unterkünfte reserviert. Vom Gästehaus bis zum Hotel ist alles dabei. Ein besonderes Highlight ist sicher das Berghaus Oberaar, wo wir oberhalb des Grimselpasses auf ca. 2500 Meter Meereshöhe nächtigen.

Für die Übernachtungen mit Frühstück kommen ca. 850 - 900 € zusammen.

Zwei wichtige Hinweise noch. Diese Tour habe ich als reine Fahrtour geplant. Kirchen, Klöster und Museen werden ausschließlich von außen betrachtet. Jeder fährt auf eigenes Risiko.

Wer Lust hat mitzufahren kann sich bei mir anmelden. Es sind im Moment keine Anzahlungen notwendig. Erst im März 2009, wenn ich die Zimmer fest zusagen muss, werde ich eine Anzahlung fordern. Es ist auch möglich nur einen Teil der Strecke mitzufahren.

Wer Interesse hat:

Tel: 07236/98 05 01

email: [Pacific.Coast@gmx.de](mailto:Pacific.Coast@gmx.de)

Wolfram Theurer

## DVD's mit Rückblick auf Jahrestreffen 2005, 2006 und 2007



Hallo Peter,

hier schicke ich dir ein JPG -Bild Fotoshow, Filme von 2005/2006/2007. Vielleicht kannst du das Bild in der nächsten INFO mit einbauen. Wer etwas davon haben möchte kann sich bei mir telefonisch oder per E-Mail melden.

Kosten pro Film: 10 Euro incl. Versand.

Tel. 05361-63341

E-Mail. [heinz.pc800@wobline.de](mailto:heinz.pc800@wobline.de)

Heinrich Kramer

*Es gibt Abende, an denen man so fertig ist, dass eine Ruhepause zwingend erforderlich ist. Bevor ich in so einer Stunde den Fernseher mit irgend welchen Filmen oder Shows, bei denen auf Aufforderung gelacht wird, einschalte, ziehe ich einen Rückblick aus mir vertrauten Welt vor. Auch der Verwanden- und Bekanntenkreis sieht sich die Bilder und Filme bei einem gemütlichen Zusammensein gerne an.*

*Es lohnt sich ein Stück aus eigenem Leben als Freude an der Erinnerung zu haben, und dank dem fahrenden Reporter Heinz ist es auch möglich.*

*Allzeit gute Fahrt  
Peter Schellenberg*