

Ich habe meine PC seit 5 Jahren und seit dieser Zeit kommt es ganz selten vor das sie einen Tropfen Öl verliert.

Der Öltropfen hängt immer am Flansch des Ölfilters.

Letze Woche war das wieder so. Darauf hin habe ich die PC auf meine Hebebühne gestellt und bin dieser Sache nachgegangen.

Als ich die kompletten Seitenteile und die Tankabdeckung abgebaut hatte, habe ich das Debakel gesehen.

Der Motor war von oben nach unten mit Öl benetzt und der Fahrtwind hat das Öl nach hinten verzogen, beim abstellen auf den Seitenständer ist das Öl zur Linken Seite nach unten zum Flansch des Ölfilters gelaufen und ist dort abgetropft.

Meine ersten Vermutung war der Ventildeckel, aber beim weiteren auseinander schrauben hat es sich gezeigt das dieser nicht der Übeltäter war.

Die Ursache lag am Luftfilterkasten !!!!!

Am Luftfilterkasten ist Entlüftungsschlauch für den Ventildeckel, dieser Schlauch sorgt dafür das das Aufgewirbelte Öl (Öldämpfe)in den

Luftfilterkasten gelangen. Im Luftfilterkasten ist eine Vertiefung in der sich das Öl sammelt.

Bei anderen Motorrädern gibt es einen Ablassschlauch an dem man dieses Öl ablassen kann.

Das ist aber nicht bei der PC vorgesehen, bei der PC ist diese besagte Vertiefung, über ein kleines Schläuchen mit dem Ansaugtrakt verbunden.

Das bedeutet das das Öl zum Vergaser (zur Verbrennung) zurückgeführt wird.

Genau dieser kleine Schlauch war am Luftfilterkasten undicht und so ist das Öl am Vergaser am Ventildeckel vorbei nach unten zum Motorblock

Gelaufen und hat sich schön durch den Fahrtwind nach hinten verteilt.

Wen man dann die PC auf den Seitenständer stellt Tropft ab und zu ein kleines Öltröpfchen auf die Straße.

Wenn man deshalb in die Werkstatt fährt, wird es teuer. Deshalb erst mal in den Luftfilterkasten schauen, dann Dichtmasse um das kleine Schläuchen

Und schon ist die PC Welt wieder OK

Ich sende dir mal ein paar Bilder dazu.

Ab Bild 1 Fahrtrichtung Linke Seite

Gruß

Jürgen

